

Het BLVC-hoofdlijnenplan

Doel van een dergelijk plan is dat tijdens de uitvoering de straat, buurt, wijk of stad maatschappelijk en economisch kan blijven functioneren, dat de overlast door omwonenden en gebruikers zoveel mogelijk wordt beperkt en dat bij problemen duidelijk is wie hiervoor aanspreekbaar is en op welk moment.

A. Toelichting project

- Administratieve gegevens: Omschrijving van project (aard van de werkzaamheden)
- Nut, noodzaak en achtergrond van het project
- Opdrachtgever, verantwoordelijkheidsstructuur
- Zijn er vooroverleggen geweest en zo ja wat was hiervan de uitslag
- Planning. Aangeven waarom voor deze datum gekozen is en welke consequenties een eventueel ander tijdvak met zich met mee zal brengen.
- Werktijden (extra inzet ploegen of juist niet)
- Plaats in het bestuurlijk traject.
- Kaartmateriaal waar het project zich afspeelt

B. Omgevingsscan

Nauwkeurige omschrijving van de omgeving

- Belangrijke maatschappelijke functies in de omgeving (bijvoorbeeld: ziekenhuis, grote onderneming enzovoort) en aangeven welke maatregelen genomen worden voor de bereikbaarheid
- Welke projecten en evenementen spelen zich tijdens de werkzaamheden af in de omgeving en beïnvloeden de verkeersafwikkeling? Aangeven welke afspraken met deze partijen zijn/worden gemaakt.
- De omgevingsscan ook op kaartmateriaal aangeven

C. Risicoanalyse

Aangeven welke risico's de planning van het project kunnen beïnvloeden. Echter alleen het signaleren ervan is onvoldoende. U moet nu ook aangeven welke oplossingsrichtingen eventueel van toepassing zijn:

- Voortgang bestuurlijke besluitvorming, bijvoorbeeld inspraak bij gevoelige projecten of financiering.
- Procedurele risico's als kapvergunningen.
- Technische knelpunten als fysiek complex of gevoelig voor weersomstandigheden.
- Andere projecten in de stad die de verkeersafwikkeling rond het project beïnvloeden en bij eventuele gelijktijdige uitvoering ernstig kan verstoren
- Aangeven of risico's als kapvergunningen, inspraak, weersomstandigheden etc., de planning kunnen beïnvloeden.

D. Faseringsplan

Vanuit verkeerstechnische basis opzetten (civieltechnische fasering en planning zijn voor de BLVC niet relevant).

- De data van faseringen en onderbouwing waarom hiervoor is gekozen (bijvoorbeeld kort maar hevig)
- Per fase aangeven welke gevolgen het project heeft voor de verschillende verkeersmodaliteiten.
- Het faseringsplan aangeven op een balkenschema en per fase intekenen op kaartmateriaal.

E. Verkeersmaatregelenplan

- Onderbouwd aangeven hoe verkeersstromen tijdens de werkzaamheden worden omgeleid.
- De omleidingsroutes aangeven op kaartmateriaal

Het verkeersmaatregelenplan kan worden ingetekend op het kaartmateriaal van het faseringsplan

F. Leefbaarheid

Globale indicatie van de gevolgen van het project voor de leefbaarheid. Bijvoorbeeld:

- voortdurende aan- en afvoer materiaal
- veel opslag bouw materiaal in de buurt
- geluidsoverlast

G. Veiligheid

Aangeven welke risico's er zijn voor de verkeers- en sociale veiligheid tijdens de werkzaamheden en oplossingsrichtingen aangeven.

H. Communicatieplan

Communicatieplan bijsluiten. De wijze waarop tijdens de verschillende fasen van het project gecommuniceerd moet worden. Aangegeven moet worden hoe de communicatieadviseur van de gemeente Groningen bij dit onderdeel betrokken gaat worden voor de algehele afstemming van de communicatie van het project.

Het BLVC-plan wordt getoetst door de opdrachtgever (inclusief de Verkeerscoördinator van JPV).